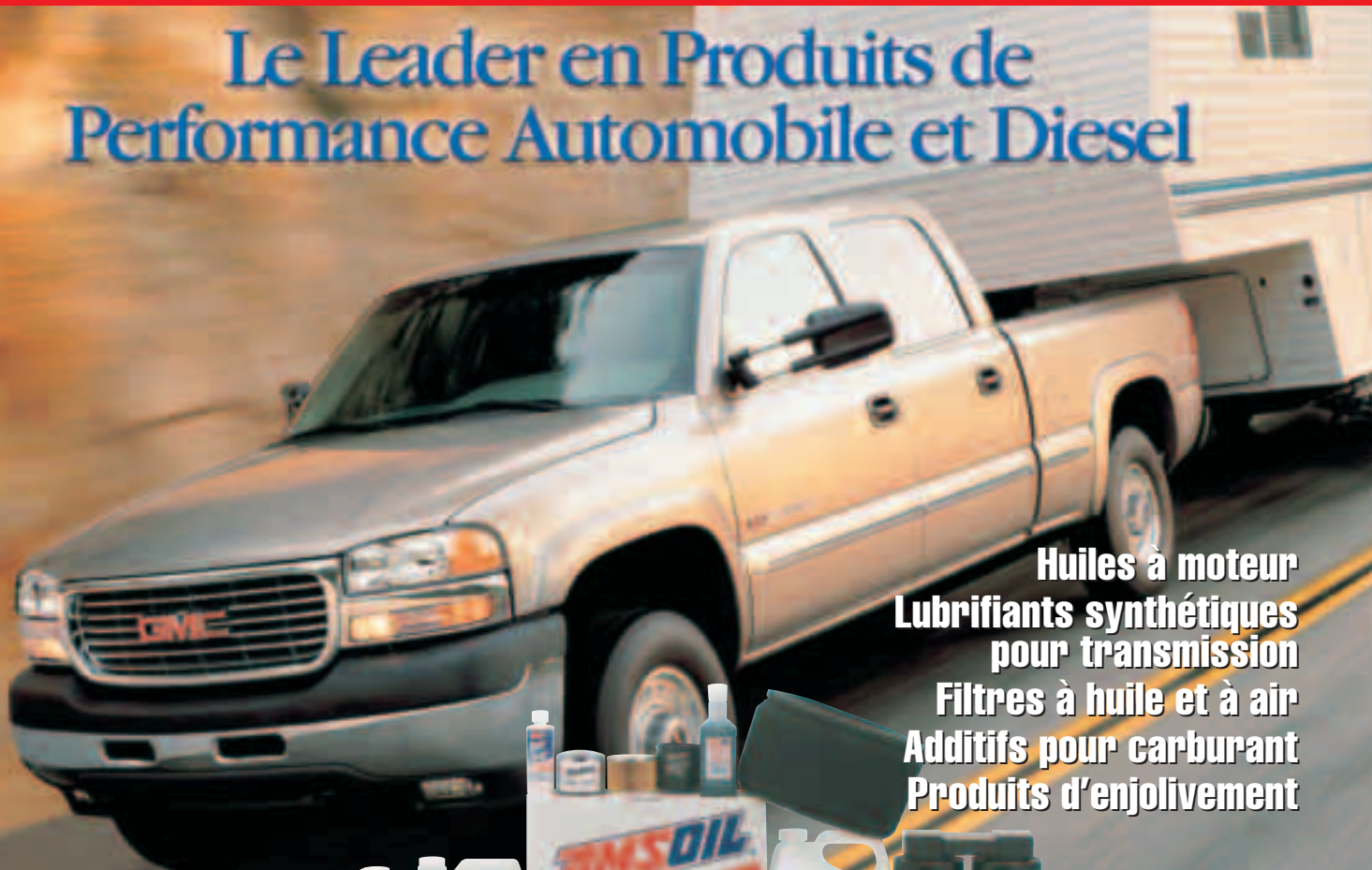




The First in Synthetics®

Catalogue de produits

Le Leader en Produits de
Performance Automobile et Diesel



Huiles à moteur
Lubrifiants synthétiques
pour transmission
Filtres à huile et à air
Additifs pour carburant
Produits d'enjolivement

Photo courtesy of General Motors.





TEST PROVEN!
Reduces Fuel Consumption

Huile à moteur synthétique de Série 2000

Formulée comme aucune autre au monde. Une huile de performance éprouvée en compétition pour les moteurs de voitures de tourisme. Son mélange spécial d'ingrédients de base synthétiques et ses additifs avancés assurent jusqu'à quatre fois plus de protection contre l'usure que les autres huiles à moteur. Diminue la friction, assurant ainsi une réaction plus vive du moteur et une puissance accrue. Augmente l'efficacité du carburant.

Huile de compétition synthétique AMSOIL de Série 2000 (TRO)

- SAE 20W-50 • API Service SH, SJ, SL, CF

Huile à moteur synthétique AMSOIL de Série 2000 (TSO)

- SAE 0W-30 • API Service SH, SJ, SL, CF • ILSAC GF-2, GF-3

Huile synthétique de très haute densité pour la compétition de grade SAE 60

Une huile de viscosité élevée conçue pour les moteurs de course de haute puissance. Résiste aux effets de la dilution du carburant et assure une protection inégalable contre l'usure, diminue la friction et permet plus de puissance. Hautement résistante à la dégradation thermique et à l'oxydation.

Huile synthétique de très haute densité pour la compétition de grade SAE 60 (AHR)

- SAE 60 • API Service SH, SJ, SL, CF • JASO MB

Huiles synthétiques pour motos

Recommandées pour tous les moteurs à deux cylindres en V et les autres moteurs nécessitant une huile API SG or CF. Compatible avec embrayage à bain d'huile. Sa formulation supérieure synthétique TBN 12+ assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. Circule à plus basse température - diminue la température du carter. Contient des ingrédients anti-usure et des ingrédients nettoyants/dispersants. Aucun modificateur de friction.

Huile synthétique pour moto SAE 20W-50 (AMV)

- SAE 20W-50 • API Service SG, CF • JASO MA

Huile synthétique pour moto SAE 10W-40 (AMF)

- SAE 10W-40 • API Service SG, CF • JASO MA

Huile diesel synthétique pour usage extrême de Série 3000

Formule efficace pour flottes de véhicules à essence et diesel. Assure jusqu'à 82% de plus de protection contre l'usure que les autres huiles populaires. L'huile de Série 3000 résiste aux défaillances résultant de la chaleur, de l'accumulation de particules chimiques causées par le soufflage dans le carter et de l'oxygène jusqu'à dix fois plus longtemps que les huiles conventionnelles.

Huile diesel synthétique AMSOIL de série 3000 pour usage extrême (HDD)

- SAE 5W-30 • API Service CI-4, CH-4, CG-4, CF, CF-2, SJ, SL

Huile à moteur synthétique

Nettement supérieure aux huiles à moteur conventionnelles à base de pétrole. Diminue la friction, la chaleur et l'usure pour assurer une puissance et une efficacité de carburant maximales. Résiste aux brûlages à haute température, aux défaillances dues aux particules chimiques et au cambouis, gardant ainsi le moteur plus propre. Fluidité remarquable à basse température, favorisant des démarrages sans faille en hiver et assurant une protection immédiate au départ. Intervalles de vidange jusqu'à 40 000 km (25 000 milles) ou 1 an.

Huile à moteur synthétique AMSOIL 5W-30 (ASL)

Huile à moteur synthétique AMSOIL 10W-30 (ATM)

- API Service SH, SJ, SL, CF • ILSAC GF-2, GF-3

Huile à moteur synthétique AMSOIL 10W-40 (AMO)

Huile à moteur synthétique AMSOIL 20W-50 (ARO)

- API Service SH, SJ, SL, CF, CI-4, CH-4

Huile à moteur synthétique XL-7500

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL XL-7500 5W-30, 5W-20, 10W-30 et 10W-40 sont spécialement formulées pour assurer un intervalle de 12 500 km (7500 milles) ou six mois entre les changements d'huile. Ces huiles assurent une protection remarquable contre l'usure, une augmentation de puissance et de performance ainsi qu'une meilleure consommation de carburant à hautes et basses températures.

Huile à moteur synthétique AMSOIL XL-7500 5W-30 (XLF)

Huile à moteur synthétique AMSOIL XL-7500 5W-20 (XLM)

Huile à moteur synthétique AMSOIL XL-7500 10W-30 (XLT)

- API Service SJ, SL, CF, ILSAC GF-2, GF-3

Huile à moteur synthétique AMSOIL XL-7500 10W-40 (XLO)

- API Service SJ, SL, CF

Huile à moteur synthétique européenne 5W-40

Spécialement formulée pour la lubrification des autos et camionnettes européennes fonctionnant à l'essence et au diesel. Mélangée avec des molécules synthétiques avancées de Polyalphaoléfine (PAO), des additifs supérieurs et un large indice de viscosité de 5W-40, elle permet aux automobilistes de profiter au maximum des intervalles de longue durée entre les vidanges, tel que recommandé par les constructeurs européens, tout en assurant une protection et une performance à nulle autre pareilles.

L'huile à moteur synthétique européenne 5W-40 (AFL) d'AMSOIL est recommandée pour tout moteur nord-américain ou importé fonctionnant à l'essence ou au diesel, selon toute spécification ci-dessous:

API SL, CI-4, CF • ACEA A3, B3, B4 • BMW LL-01/98 • Daimler Chrysler 229.3, 229.4, 229.5 • Opel Long Life Service Fill GM-LL-A-025 • Opel Diesel Service Fill GM-LL-B-025 • Porsche • Volvo • Saab • Volkswagen 502.00, 505.00, 503.00

Huile diesel synthétique

Protection remarquable du moteur diesel. Sa formulation spécialement conçue pour assurer une longue durée résiste à l'oxydation et aux défaillances dues à la chaleur. Conserve sa viscosité et diminue la formation de cambouis et de vernis. Sa lubricité remarquable assure une protection imbattable contre l'usure et une efficacité de carburant maximale. Sa formule 12 TBN combat la corrosion. Elle contient des additifs de performance spéciaux pour assurer le contrôle de l'acide et de la suie. Sa capacité de vidange prolongée diminue la période d'arrêt et les dépenses d'huile à moteur.

Huile à moteur diesel et marine synthétique pour usage extrême AMSOIL 15W-40 (AME)

Huile à moteur diesel semi-synthétique AMSOIL 15W-40 (PCO)

Huile à moteur diesel synthétique AMSOIL SAE 30 (ACD)

- API Service CI-4, CH-4, CG-4, CF, CF-2, SH, SJ, SL





Lubrifiant à engrenages synthétique

Affiche une performance supérieure aux lubrifiants à base de pétrole. Diminue la friction pour assurer une efficacité de carburant accrue. Les engrenages fonctionnent à température plus basse et durent plus longtemps. Conserve sa fluidité pour faciliter les changements de vitesses par temps froid. Excellent pour les voitures de tourisme et les camions nécessitant un lubrifiant à engrenages EP (pression extrême), y compris ceux munis d'un différentiel à glissement limité.

Lubrifiant à engrenages synthétique de Série 2000 (TGR)
SAE 75W-90 • GL-2 à GL-5, MT-1

Lubrifiant à engrenages synthétique (AGR)
SAE 75W-90 • GL-2 à GL-5, MT-1

Lubrifiant à engrenages synthétique (AGL)
SAE 80W-90 • GL-2 à GL-5, MT-1

Lubrifiant à engrenages synthétique de Série 2000 (TGO)
SAE 75W-140 • GL-5, MT-1

Lubrifiant à engrenages synthétique (AGO)
SAE 85W-140 • GL-2 à GL-5, MT-1

Lubrifiant à engrenages synthétique (AGT)
SAE 80W-90 • GL-4, MT-1

Additif pour différentiel à verrouillage (ADA)

Élimine le broutage dans les boîtes de vitesses des autos, camions et VUS munis de différentiels à glissement limité, à pont autobloquant et à verrouillage. Formulé pour l'utilisation avec les lubrifiants d'engrenage synthétiques ou à base de pétrole, l'additif AMSOIL remplace en toute sécurité, les modificateurs de friction recommandés par les constructeurs. Une seule bouteille peut traiter des différentiels de capacité allant de deux à quatre pintes (1,9 à 3,8 litres).

Liquide à transmission automatique universel 100% synthétique (ATF)

Dépasse les exigences de performance des liquides à transmission des véhicules nord-américains et importés. Il assure aux transmissions automatiques, aux systèmes de direction et à l'équipement hydraulique une excellente protection lubrifiante et une meilleure performance sur une échelle de températures plus étendue. Résiste à l'oxydation et aux défaillances thermiques. Assure une protection à basses températures. Sa formulation contient une excellente protection durable contre l'usure, permettant ainsi des intervalles de longue durée entre les vidanges.

Le produit AMSOIL ATF est formulé pour satisfaire ou dépasser les spécifications de performance suivantes:

GM; DEXRON II, DEXRON III - Ford; Mercon, Mercon V - Chrysler; ATF+thru ATF+4 - Allison; C-3, C-4 - Caterpillar; TO-2, TO-3 - Voith Commercial; Opel & GM Strasbourg

Utilisez là où ATF est recommandé dans les équipements hydrauliques mobiles ou stationnaires ainsi que dans les systèmes de direction.

Liquide à transmission automatique synthétique Torque-Drive™ (ATD)

Conçu pour éliminer les carences propres aux liquides à transmission automatique (conventionnels à base de pétrole). Assure une performance supérieure et protège contre la dégradation due à l'oxydation, le cambouis et la formation de vernis, la dégradation de la viscosité, l'épaississement de l'huile attribuable au temps froid, la piètre résistance à la friction, l'usure élevée des composantes et la diminution de la durée de vie de l'huile.

Recommandé pour les spécifications suivantes:

Allison® TES-295 ou C-4, Dexron® III, Mercon®, TE-ML 14C, ZF, TE-ML 14C

Liquide à transmission Supershift pour la compétition

Spécialement formulé pour les conditions d'opération à puissance et à couple élevés. Assure des changements de vitesses rapides et solides. Les transmissions automatiques ne glissent pas, ce qui aide les pilotes à améliorer leurs chronos. Assure une réduction de friction ainsi qu'une diminution d'usure sans pareilles de sorte que les disques d'embrayage et les transmissions durent plus longtemps. Fournit un transfert de couple et de puissance de freinage maximaux tout en résistant aux défaillances causées par l'oxydation et la chaleur.

Liquide à transmission Supershift pour la compétition (ART)

Ford Type F, Allison C-4, Caterpillar TO-4

Huile 2-temps synthétique INTERCEPTOR

L'huile 2-temps synthétique INTERCEPTOR est conçue pour les applications sportives exigeant de la puissance et pour les moteurs munis de soupapes d'échappement de surpuissance. Elle contient les meilleures huiles synthétiques à base d'ester et les additifs nécessaires pour une propreté exceptionnelle. INTERCEPTOR se veut la résultante d'années d'essais sur le terrain dans la région des Rocheuses, là où elle fut soumise aux conditions les plus extrêmes qu'on puisse trouver. INTERCEPTOR excelle dans le contrôle du collage des soupapes d'échappement et assure des propriétés de lubrification générale exceptionnelles.

Huile 2-temps synthétique INTERCEPTOR (AIT) • API TC, JASO FC

Huiles à moteur 2-temps synthétiques Saber Professional et Outboard pré-mélangées à 100:1

Les huiles à moteur 2-temps synthétiques Saber Professional (ATP) et Saber Outboard (ATO) sont conçues spécialement pour un ratio de mélange pauvre en applications de pré-mélange. L'huile Saber Professional contient des détergents de haute température pour les équipements de faible puissance. L'huile Saber Outboard contient des dispersants de basse température pour les moteurs hors-bord refroidis à l'eau. Des essais approfondis démontrent une lubricité et des propriétés de propreté supérieures à des ratios de mélange pauvre dans ces super formulations synthétiques.

Huile à moteur 2-temps synthétique Saber Professional (ATP) • ISO-L-EGD, JASO FC, API TC

Huile à moteur 2-temps synthétique Saber Outboard (ATO) • TC-W3, API TC

Huile à moteur 2-temps synthétique de compétition DOMINATOR

L'huile à moteur 2-temps synthétique de compétition DOMINATOR constitue une solide formulation conçue spécialement pour une protection insurpassable des moteurs 2-temps de haute performance, sur piste et hors piste. Elle contient des huiles de base synthétiques plus lourdes qui assurent plus de lubrification lorsqu'on pousse « à la limite ». DOMINATOR réduit la friction en plus de protéger les pistons et les coussinets sujets aux rigueurs de la course. DOMINATOR contient les additifs nécessaires au fonctionnement du moteur en toute propreté.

Huile à moteur 2-temps synthétique de compétition DOMINATOR (TDR) • API TC, JASO FC

Huile à moteur 2-temps synthétique HP Injector

L'huile à moteur 2-temps synthétique HP Injector (HPI) est une formulation synthétique précise qui dépasse les exigences de lubrification des moteurs 2-temps modernes. Elle contient des huiles de base de qualité exceptionnelle et le système d'additif Max-Dose, assurant ainsi une performance supérieure des moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et hors-bord à carburation ainsi que des autres moteurs à 2-temps pour véhicules récréatifs.

Huile à moteur 2-temps synthétique HP Injector (HPI) • TC-W3, API TC

Recommandation d'huiles à moteur 2-temps AMSOIL

Huile AMSOIL pour moteurs 2-temps	Hors-bord*	Motoneige*, moto* & VTT*	Embarcations personnelles* et jet boats*	Scies à chaîne, scies à découper et pompes	Déssherbeuses et souffleuses	Mobylettes, scooters et go-carts
INTERCEPTOR (AIT) API TC, JASO FC	Non recommandée	Excellente	Excellente	Bonne	Bonne	Bonne
Saber Professional 100:1 Pre-Mix (ATP) ISO-L-EGD, JASO FC, API TC	Non recommandée	Très bonne Pré-mélangée seulement	Très bonne Pré-mélangée seulement	Excellente	Excellente	Excellente
Saber Outboard 100:1 Pre-Mix (ATO) TC-W3, API TC	Excellente Pré-mélangée seulement	Très bonne Pré-mélangée seulement	Très bonne Pré-mélangée seulement	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée
DOMINATOR (TDR) API TC, JASO FC	Compétition (1)	Compétition (2)	Compétition (2)	Très bonne	Très bonne	Très bonne
HP Injector (HPI) TC-W3, API TC (Injection or 50:1 Pre-Mix)	Excellente	Très bonne	Très bonne	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée

Les fabricants d'équipements et constructeurs de moteurs ont redessiné les moteurs 2-temps afin de réduire les émissions polluantes et diminuer la consommation de carburant. Ces changements ont augmenté les températures de fonctionnement, diminué la consommation d'huile et incorporé l'injection directe de carburant et les soupapes d'échappement de surpuissance. Les huiles à moteurs 2-temps Amsoil sont conçues pour maximiser la performance de tous les designs de moteurs et donnent les meilleurs résultats dans des applications spéciales.

De plus, elles sont multifonctionnelles et recommandées dans plusieurs cas. Le tableau évalue les capacités de chacune des huiles comme suit:

Excellente: la recommandation première pour l'huile. L'huile est spécialement conçue pour les conditions de fonctionnement de ces moteurs. Il n'y a qu'une seule recommandation dite « excellente » par catégorie.

Très bonne: recommandation principale pour l'huile. Identifie une huile qui est très bonne pour les conditions de fonctionnement de ces moteurs.

Bonne: recommandation secondaire pour une huile. L'huile n'est pas spécialement conçue pour les conditions de fonctionnement de ces moteurs.

Non recommandée: identifie les applications pour lesquelles le produit n'est pas recommandé.

Compétition: (1) non recommandée pour l'utilisation à long terme pour les moteurs hors-bord comme une huile de type TC-W3, quoiqu'elle soit excellente comme huile de compétition pour une utilisation à court terme là où les moteurs sont inspectés périodiquement.

(2) excellente pour la course ou pour les moteurs modifiés. Très bonne pour l'utilisation à des fins récréatives.

*Recommandée pour tous les moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburation. La liste des moteurs hors-bord comprend les marques Mercury® Optimax®, Johnson® & Evinrude® FICHT® & E-TEC®, Yamaha® HPDI, Nissan® & Tohatsu® TLDI®



Huile à moteur 4-temps synthétique

Spécialement formulée pour assurer une protection et une performance solides aux moteurs quatre temps des véhicules récréatifs, incluant les tout-terrain, les hors-bord et les motos. Sa cote de viscosité augmentée de 0W-40 assure une protection supérieure à la fois dans des conditions extrêmes de basse et de haute températures. Fournit une stabilité aux cisaillements et une résistance à la vaporisation supérieures de sorte que l'usure du moteur, la consommation d'huile, la friction, la chaleur et les émissions polluantes sont réduites à un minimum absolu.

Huile à moteur 4-temps synthétique AMSOIL Formula 4-Stroke (AFF)

• SAE 0W-40 • API Service SL, SJ, CF • JASO MA

Liquide à suspension Shock Therapy pour amortisseurs

Formulé pour une stabilité et une performance maximales dans des conditions de haute performance. Contrôle efficacement la friction ainsi que la chaleur et diminue de façon appréciable l'usure et les éraflures. La viscosité demeure constante tandis que la mousse et l'aération sont gardées à un niveau minimal, ce qui limite l'affaiblissement des amortisseurs et une absorption irrégulière. Assure une performance supérieure dans des conditions de température extrême.

AMSOIL STL est recommandé pour les applications qui exigent un rebondissement rapide dans des conditions de température extrême.

AMSOIL STM est recommandé pour les applications qui exigent une absorption plus grande et un rebondissement plus lent.

Filtre à air réutilisable (TS)

Assure une filtration à nulle autre pareille. Retient plus de saletés que les filtres à air conventionnels. Laisse pénétrer 30% plus d'air que les filtres en papier, améliore la performance du moteur et la consommation de carburant. Nettoyable et réutilisable. Conçu pour assurer des années de service.

Huile pour filtre en caoutchouc mousse (AFO)

Conçue spécialement pour les filtres à air réutilisables AMSOIL. Une huile spéciale de "haute adhérence" conçue pour être efficace à long terme. Retient la saleté et les particules de poussière.

Filter à air Power Sports (PSFA)

Conçu pour les motos de terre battue et les tout-terrain (VTT). Utilise une technologie avancée de l'utilisation du caoutchouc mousse afin de retenir plus de saleté que les filtres à air conventionnels. Nettoyable et réutilisable.

Filtre à air pour petits moteurs

Conçu pour les petits moteurs. Facile à installer. Bloque plus de saletés que les filtres à air conventionnels. Améliore la performance du moteur.

Filtre à huile SDF pour moteur

Les filtres AMSOIL SDF sont composés d'une membrane spéciale faite d'un mélange de cellulose, de matière synthétique et de verre afin d'assurer une longue durée et une efficacité accrue. Les tests de performance ont démontré que les filtres SDF AMSOIL fournissent jusqu'à 100% plus de capacité que les autres filtres les plus reconnus. Ils atteignent aussi près de 95% d'efficacité opérationnelle, surpassant toutes les marques principales. Une soupape de dérivation de la pression d'huile assure un débit approprié en tout temps et dans toutes les conditions de fonctionnement. Chaque filtre pour usage extrême comporte à la base un double sertissage en acier avec joint en laminé. Un clapet antiretour retient l'huile contenant des saletés dans le filtre lorsque le moteur n'est pas en marche.

Filtre à huile pour moteurs de camion

Comporte l'efficacité éprouvée de la membrane intérieure composée de cellulose et de matière synthétique. Efficacité accrue et plus grande capacité à supporter les intervalles de longue durée. Protection accrue contre les contaminants de l'huile pour permettre le fonctionnement dans des conditions extrêmes.

Filtre à huile-moteur pour motos SMF

Comprend une membrane de haute performance composée de cellulose, de matière synthétique et de verre, assurant une plus longue durée de vie, une plus grande capacité de filtration pour les moteurs de motos d'aujourd'hui, soumis à de rudes épreuves.



Filtres Hastings

AMSOIL offre aussi les filtres Hastings pour compléter sa gamme de filtres AMSOIL et ainsi satisfaire tous les besoins en matière de transports et d'équipements.

PRODUITS DE FILTRATION POUR LES MOTEURS

- Huile • Carburant • Air
- Reniflard du carter-moteur • Liquide réfrigérant
- Réaspiration des gaz du carter (PCV)

AUTRES PRODUITS DE FILTRATION

- Fluide de transmission automatique
- Hydraulique



Filtre à huile en dérivé vissable

Le summum en technologie de filtration. Enlève l'eau et les particules causant de l'usure. Garde l'huile analytiquement propre. Prolonge la durée de service de l'huile. Élimine pratiquement l'usure du moteur.



Système d'installation de filtre à huile à distance

Le filtre à huile standard est installé dans un endroit accessible pour permettre un entretien rapide et facile. Le filtre de plus grande dimension augmente la capacité de retenir la saleté. Le volume d'huile étant plus élevé assure un meilleur refroidissement et une plus longue durée de service.



Système d'installation à double filtre

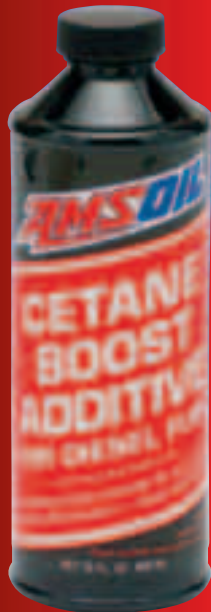
Un système polyvalent qui allie en un seul endroit la filtration à flux total et la filtration en dérivé. Facile à installer. Les filtres sont installés dans un endroit pratique pour favoriser un entretien rapide.



Système d'installation à deux filtres Dual-Gard

Relie deux filtres en dérivé AMSOIL pour les moteurs d'une capacité de carter supérieure à 20 pintes (environ 19 litres). Permet un entretien simple et rapide avec les éléments vissables.





Additif pour l'essence P.I. Performance Improver (API)

Dissout et enlève les dépôts et autres contaminants du système d'alimentation en carburant pour accroître la puissance et la performance générale des moteurs à essence. Réduit les dépôts dans les systèmes d'aspiration des gaz du carter (PCV) et de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Diminue les émissions d'échappement (les tests font état d'une diminution allant jusqu'à 90%). Améliore le ralenti, la réaction et le démarrage du moteur. Idéal à la fois pour les systèmes à injection et à carburateurs. Une once suffit à traiter 10 gallons (45 litres).

P.I. Quick Shot (AQS)

P.I. Quick Shot constitue un produit pratique qui améliore la performance en une seule application. Verser tout le contenu dans le réservoir de carburant. Chaque bouteille de 6 onces traite entre 10 et 15 gallons d'essence (45 à 68 litres).

Additif pour carburant diesel Cetane Boost (ACB)

Améliore l'efficacité de combustion afin d'augmenter la puissance des moteurs diesels. Augmente les indices de cétane de 3 à 7. Améliore aussi les démarrages à basse température, la qualité de l'allumage et la fiabilité. Traite jusqu'à 200 gallons (909 litres).

Additif pour carburant diesel concentré (ADC)

Performance toutes saisons. Abaisse le point de congélation du carburant diesel de 20° à 35° Fahrenheit (6°C et 13°C) selon le ratio de mélange. Améliore la performance, l'efficacité de carburant et la durée de vie des moteurs diesels tout en diminuant les dépôts, la fumée noire, les émissions polluantes et l'usure dans les injecteurs. Pour utilisation dans les moteurs diesels pour usage extrême. Traite jusqu'à 100 gallons (454 litres).

Modificateur de carburant diesel (ADM)

Améliore la combustion, l'efficacité du carburant, les démarrages par temps froids, la puissance ainsi que la performance. Nettoie les injecteurs, les tamis à carburant, les pompes et les filtres. Pour utilisation dans les autos et les camionnettes. Traite jusqu'à 40 gallons (182 litres).

Modificateur Octane Boost de Série 2000 (AOB)

Le produit Octane Boost AMSOIL de Série 2000 améliore la performance de tous les moteurs à deux temps et à quatre temps alimentés au carburant. AMSOIL Octane Boost maximise la puissance, diminue le cognement du moteur et améliore l'allumage ainsi que la réaction du moteur. Contribue à une combustion plus propre, enlève les dépôts de carbone et inhibe la corrosion.

Lubrifiant à carter de chaîne synthétique de série 2000 (TCC)

Assure une protection et une performance supérieure des chaînes en carter. Idéal pour les motoneiges, les tout-terrain (VTT) et l'équipement en général. Des additifs de pression extrême assurent une protection accrue contre l'usure. Augmente la durée de vie de la chaîne, repousse l'eau en plus d'inhiber la rouille, l'oxydation et la mousse. Démarrages supérieurs à basse température, performance et protection.

Huile à compresseur synthétique

Ses fluides uniques à base synthétique sont formulés pour assurer une protection maximale pour les exigeantes tâches des compresseurs. Diminue la température d'opération pour augmenter la durée de vie du compresseur et en obtenir un rendement plus efficace.

- Huile à compresseur synthétique (PCH) • ISO 32 • SAE 10
- Huile à compresseur synthétique (PCI) • ISO 46 • SAE 20
- Huile à compresseur synthétique (PCJ) • ISO 68 • SAE 30
- Huile à compresseur synthétique (PCK) • ISO 100 • SAE 40
- Huile à compresseur synthétique (PCL) • ISO 150 • SAE 50
- Huile à compresseur synthétique Sirocco (SEI) • ISO 32/46
- SAE 5W-20

Liquide à transmission commandée en charge synthétique

Spécialement formulé pour les transmissions commandées en charge Caterpillar pour usage extrême. Combat la friction comme aucun autre, permet un fonctionnement en douceur des freins, une diminution de l'usure des engrenages et des coussinets. Augmente la durée de vie de l'équipement et prolonge les intervalles entre les vidanges. Offre la performance Fuller CD-50 et est idéal pour utilisation dans les transmissions manuelles Fuller, Rockwell, Spicer, Fabco et Warner ainsi que dans les transmissions automatiques Caterpillar commandées en charge.

- Liquide à transmission commandée en charge synthétique (CTG) • SAE 10W
- Liquide à transmission commandée en charge synthétique (CTJ) • SAE 30
- Liquide à transmission commandée en charge synthétique (CTL) • SAE 50

Huile hydraulique synthétique

Protège les systèmes hydrauliques soumis à de rudes épreuves contre le stress causé par les durs travaux exécutés à pression élevée et sous de lourdes charges. Conserve sa fluidité par temps froid, ce qui facilite une circulation immédiate dans le système. Ses additifs spéciaux contre l'usure et les inhibiteurs de rouille assurent une protection optimale aux équipements hydrauliques très coûteux.

- Huile hydraulique synthétique (AWG) • ISO 22
- Huile hydraulique synthétique (AWH) • ISO 32
- Huile hydraulique synthétique (AWI) • ISO 46
- Huile hydraulique synthétique (AWJ) • ISO 68
- Huile hydraulique synthétique (AWK) • ISO 100
- Huile à transmission synthétique pour tracteur/hydraulique (ATH)
- ISO 46 • SAE 30





Nettoyeur en aérosol BriteSide™ Miracle Wash (AMW)

Un exceptionnel nettoyeur et polisseur sans eau qui donne des résultats remarquables grâce à son application rapide, facile et économique. Pas besoin d'eau.

Il s'agit simplement d'appliquer le produit Miracle Wash avec la cannette, d'étendre avec un linge propre et de laisser sécher jusqu'à ce que se forme une brume légère sur la surface. Avec une serviette propre, polissez pour enlever la brume et essuyez pour obtenir un brillant fantastique et un fini super résistant.

Ses agents de surface spécialement formulés soulèvent la saleté et autres particules de la surface de votre véhicule et les retiennent en suspension.

Miracle Wash agit comme un bouclier qui protège la surface de l'abrasion pendant que vous frottez pour enlever la saleté. Repousse la poussière et les légères particules de saleté en plus de protéger contre les rayons ultraviolets du soleil.



Concentré nettoyant BriteSide™ T6 (BT6)

Ce produit de nettoyage super concentré s'acquies des tâches de nettoyage les plus ardues, même lorsque dilué avec de l'eau. Il est sécuritaire et efficace sur pratiquement toute surface ou matériel.

Nettoyeur à main BriteSide™ Heavy Duty SCRUB (BSH & BHP)

Formulé pour les tâches de nettoyage les plus difficiles, le nettoyeur à main BriteSide Heavy Duty Scrub dissout et assimile l'huile et la graisse avec peu ou pas de frottage. Ne contient aucune pierre ponce abrasive. Peut s'utiliser avec ou sans eau.

Nettoyeur de vinyle et cuir Pro-Formula (PFC)

Pénètre le vinyle et le cuir en profondeur pour en extirper la saleté incrustée. Pas besoin de brosser fortement. Vaporisez tout simplement, laissez pénétrer pendant une minute ou deux afin de libérer les particules de saleté et essuyez avec un linge humide ou une éponge. Prépare la surface pour l'application du produit de protection de vinyle et de cuir Pro-Formula Vinyl & Leather Protectant.

Protecteur de vinyle et cuir Pro-Formula (PFP)

Scelle et protège le vinyle, le caoutchouc, le plastique et les surfaces de bois fini. Protège contre la perte d'éclat, le craquelage, le dessèchement, la détérioration et l'oxydation causés par l'exposition au soleil. Assure une protection de longue durée.

Polisseur de métal Pro-Formula (PFM)

Nettoie, polit et protège le chrome, l'aluminium, le laiton et les surfaces en acier inoxydable. Forme une couche de protection qui prévient la rouille et l'oxydation. Donne un lustre supérieur à toute surface en métal.

Polisseur pour auto Pro-Formula (ARS)

Le produit polisseur pour auto AMSOIL Pro-Formula s'applique facilement et assure un fini brillant comme un miroir avec un seul polissage à la main. Il redonne de l'éclat et du lustre à la peinture et donne aux véhicules plus récents, leur allure de salle de montre. Il forme une barrière solide qui protège des éléments. Il assure aussi une protection contre les rayons UV, empêchant la peinture de perdre son éclat. Peut être utilisé en toute sécurité sur tous les genres de peintures y compris celles de type «Clearcoat».

Protecteur de pare-brise Rain Clear (ARS)

Maximisez la visibilité en tout temps. La pluie et la neige n'adhèrent pas à la surface vitrée. L'action du vent lorsque vous conduisez chasse l'humidité du pare-brise, vous assurant une vision claire de la route. Rain Clear facilite aussi l'enlèvement rapide du frimas des vitres.





Vaporisateur à la silicone (ASL)

Idéal pour lubrifier les surfaces non-métalliques entrant en contact avec le métal, le nylon, le carton, la fibre de verre, le bois ou le plastique. Formule spéciale qui ne tache pas. Cote USDA H-1.

Protecteur de métal MP (AMP)

Disperse l'eau et protège les surfaces en métal contre la rouille et la corrosion, pénètre l'accumulation de rouille existante. Assèche aussi les systèmes électriques humides. Un incontournable pour la maison ou l'atelier. Gardez-en une canette dans votre véhicule aussi.

Protecteur de métal pour usage extrême (AMH)

Un lubrifiant en pulvérisateur pour usage extrême fortifié d'inhibiteurs spéciaux de rouille et de corrosion. Pénètre et adhère aux surfaces métalliques pour former une couche protectrice de longue durée. Idéal pour motos, vélos et chaînes de véhicules tout-terrain.

Engine Flush (AEF)

Nettoie le carter, la partie supérieure et les autres parties lubrifiées afin d'assurer un maximum d'efficacité et de performance. Prépare le moteur pour recevoir l'huile à moteur synthétique AMSOIL. Le rinçage nécessite une seule canette par véhicule (capacité maximum de 4 à 6 litres d'huile).

Graisse synthétique

Offre une protection supérieure pour les roulements de roue et les autres composantes fonctionnant à haute température/haute vitesse, sous charge élevée/à basse vitesse ou en immersion dans l'eau. Formulation en pulvérisation idéale pour lubrifier les équipements et parties difficiles à atteindre. Le mélange pour sellette d'attelage et engrenage à découvert demeure en place et protège sur une échelle de températures plus étendue sans s'effriter à basse température ni se diluer à haute température.

Graisse de compétition synthétique de Série 2000 (GRG)

- N.L.G.I. #2, EP, GC/LB

Graisse multi-usage synthétique (GLA, GLB & GLC)

- N.L.G.I. #0, #1 et #2, EP, GC/LB

Graisse multi-usage synthétique en pulvérisation (GLC)

- N.L.G.I. #2, EP, GC/LB

Graisse pour usage extrême synthétique (GHB & GHD)

- N.L.G.I. #1 et #2, EP, GC/LB

Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR) • N.L.G.I. #2, EP, GC/LB

Graisse synthétique à base de polymère pour équipement alimentaire (GXC) • (USDA H-1) N.L.G.I. #2

Mélange synthétique pour sellette d'attelage et engrenages à découvert (GFW) • AGMA 14R

Graisse synthétique au lithium Spy grease (GSF)

- N.L.G.I. #00, EP

Lubrifiant pour engrenages marins (ALU)

Assure une protection remarquable aux moteurs hors-bord et semi hors-bord dans l'eau douce ou dans l'eau salée.

Power Foam (APF)

Améliore le démarrage et la performance. Nettoie les systèmes d'admission et les bougies d'allumage encrassés, dégage les soupapes gommeuses. Enlève aussi la gomme, le vernis et les dépôts de carbone de la surface extérieure du moteur.

Stabilisateur d'essence (AST)

Le stabilisateur d'essence AMSOIL empêche l'essence de se détériorer durant l'entreposage. Le stabilisateur d'essence AMSOIL diminue le processus d'oxydation en plus de prévenir l'accumulation de vernis et de gomme dans l'essence. Ces contaminants peuvent obstruer les injecteurs, coincer les flotteurs et causer une détérioration de la performance du moteur.

Huile semi-synthétique pour barres et chaînes (ABC)

Adhère aux surfaces métalliques mieux que les autres huiles. Assure une lubrification et une protection sans pareilles. Idéale pour les scies à chaîne et pour les chaînes de vélo.

Maximiseur d'huile à chauffage résidentiel (AHF)

Améliore l'efficacité de la combustion. Nettoie les dépôts de suie pour assurer une meilleure diffusion de la chaleur. Réduit l'apport de fumée. Garde le gicleur propre et lui permet de fonctionner avec une efficacité maximale. Nettoie le système à partir du réservoir jusqu'au brûleur pour assurer un fonctionnement fiable.

Antigel et réfrigérant de moteur au propylène glycol (ANF)

Essentiellement non-toxique et biodégradable. Assure une performance supérieure peu importe les conditions climatiques. Contient des inhibiteurs spéciaux de corrosion et des agents antimousse.

Produits Bosch

AMSOIL offre les essuie-glaces, les bougies d'allumage et les fils de bougie de haut de gamme Bosch qui peuvent être utilisés sur pratiquement tout véhicule.

Essuie-glaces Bosch Micro Edge Excel

Assurent une performance insurpassable et enlèvent l'humidité, quel que soit le climat ou quelle que soit la vitesse.

Bougies d'allumage Bosch Platinum +4

Assurent des étincelles plus longues et plus puissantes, une plus longue durée de vie et une combustion efficace.

Fils de bougie Bosch

Fournissent une tension plus élevée aux bougies afin d'assurer des étincelles à plus haute température, plus puissantes et plus longues.



Articles promotionnels



CHEMISIER POLO AVEC POCHE

Le chemisier polo marine AMSOIL est fabriqué à 100% de coton peigné et piqué, et comprend une poche de commodité du côté gauche de la poitrine. Le col polo marine à rayures, les manches côtelées et le logo AMSOIL brodé complètent ce chemisier de haut de gamme. Grandeurs: S-XXL

MAILLOT À MANCHES COURTES

Un grand logo de course AMSOIL domine l'avant de cet affriolant maillot marine en maille absorbant l'humidité. Comporte des graphiques sublimés à la teinture qui résistent à la décoloration. Grandeurs: S-XXL



T-SHIRT DE COURSE À MANCHES LONGUES

Le T-shirt de course AMSOIL de couleur noire et à manches longues arbore des logos de course AMSOIL à l'avant et à l'arrière. Sur les manches, on retrouve le logo «AMSOIL Racing». Fabriqué à 50% de coton et de 50% de polyester pour durer longtemps et moins se décolorer. Grandeurs: S-XXXL

Chris Gosselaar
Courreur de l'équipe
AMSOIL



Front

Back



T-SHIRT FULL SPEED

Ce sensationnel nouveau T-shirt AMSOIL Full Speed sera le point de mire à coup sûr. On retrouve le logo AMSOIL à l'avant tandis que l'arrière arbore le logo AMSOIL avec un compte-tours. Fait à 100% d'ultra coton durable. Grandeurs: S-XXL



DÉCALQUES AMSOIL RACING ET ÉQUIPE DE COURSE AMSOIL RACING

Ces décalques hauts en couleur créent toute une impression, peu importe l'endroit où vous les placez. Grandeurs variées disponibles de 4 po à 48 po (10,16 cm à 121,92 cm)



DÉCALQUES

Grandeurs variées disponibles de 4 po à 48 po (10,16 cm à 121,92 cm)

Gobelet en acier inoxydable

Le gobelet en acier inoxydable AMSOIL, d'une capacité de 14 onces (413 ml) et thermiquement isolé, peut contenir des breuvages chauds ou froids. Son enveloppe extérieure translucide est en acrylique bleu et son enveloppe intérieure est en acier inoxydable. Il comporte en plus un couvercle antidéversoir



Casquette de course noire

Cette casquette noire à six sections arbore un logo de course AMSOIL brodé, une fermeture en velcro et un tout nouveau rebord.



Stylos à bille

Arborant la signature du président-directeur général de AMSOIL, A. J. Amatuzio.

Porte-cannette can/pocket coolie

Le porte-cannette AMSOIL arbore l'embarcation de course Blackhawk/Rinker/AMSOIL en Formule UN. Garde les breuvages froids et rafraîchissants. Fabriquée de néoprène de haute qualité. Se plie pour entrer dans la poche.



Casquette Team AMSOIL

Casquette rouge à 6 sections arborant le logo Team AMSOIL Racing et comportant une fermeture en velcro ainsi qu'une visière blanche et bleue AMSOIL.

Veston de course de la série de courses AMSOIL autographié par A. J. Amatuzio

Arbore de grands logos AMSOIL brodés, des logos de produits et ceux des équipes de course commanditées. Il comporte une doublure en satin brossé et croisé, des poignets et une ceinture en tricot, des protège-épaules, un collet de type compétition et des boutons-pression en acier inoxydable. C'est un veston ample. Grandeurs: Très petit-XXXL



Casquette toute occasion

Cette casquette beige à 6 sections en coton sergé affiche un grand logo AMSOIL brodé, une visière bordée de bleu et de rouge, et une fermeture en velcro.

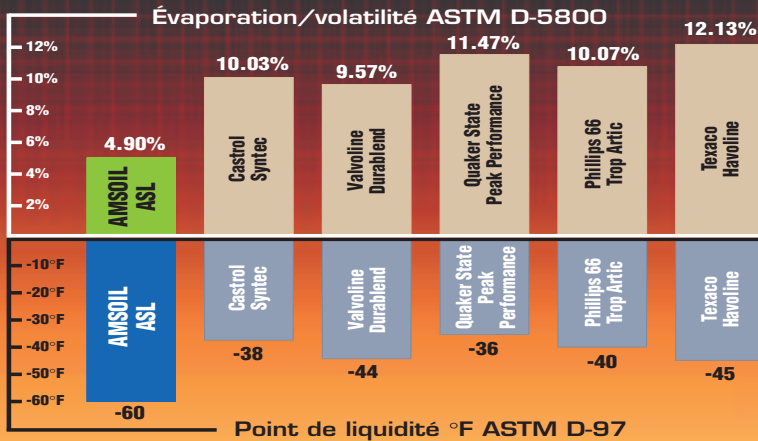


Back



Nous ne l'écrivions pas sur nos étiquettes si ce n'était pas vrai.

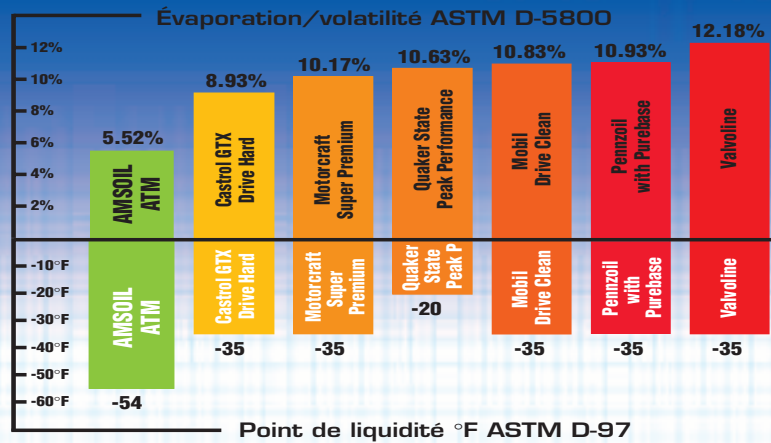
Moins d'évaporation à haute température avec AMSOIL



Meilleure fluidité à basse température avec AMSOIL



Moins d'évaporation à haute température avec AMSOIL



Meilleure fluidité à basse température avec AMSOIL



Les produits AMSOIL et l'information relative à leur distribution sont disponibles chez le détaillant AMSOIL de votre localité.

